

## 這一天…經部前上演的MIT自駕電動小巴實境秀

2019-08-27  
作者: 林宏達



▲ (圖 / 陳俊松攝)

一場平淡無奇的自駕車發表會，因為一個小意外，竟成為一場張力十足的真人實境秀。

8月26日，經濟部技術處和車輛研究測試中心，共同發表和台灣產業合作大造的MIT自駕小型電動巴士-WinBus。

一長串儀式後，所有人走到經濟部前圓環，部長沈榮津等貴賓登車，這台車內沒有方向盤，這一次，所有乘客也沒繫上安全帶。

沒想到，自駕車啟動後，不到幾分鐘，經濟部門口突然出現警車開道的國外貴賓，警察不斷閃燈，3輛車急著進經濟部，司機大喊，「誰讓這台車停下來，讓貴賓先進經濟部」

這一刻非常緊張，因為自駕車完全沒有人控制，也不理司機，繼續緩緩開向經濟部大門旁的另一站，而且，現場媒體、來賓近百人，場面其實相當混亂。

這台自駕車開到經濟部大門旁，自動退回起點時，警車開入大門，自駕車偵測到引導人員站在車子前方，立刻煞停，一位採訪記者形容，「煞車還發出吱一聲」，如果沒停下來，恐怕就會創下台灣經濟部長搭自駕車撞警車的首例。

自駕車煞停後，外賓車隊順利進入經濟部，走出一群高頭大馬的外國貴賓，自駕車再緩緩開回起點，通過考驗。其他人紛紛恭喜車輛研究測試中心董事長黃隆洲，也許是天氣太熱，看到這一幕，黃隆洲頻頻拿手帕擦汗，但也笑容不斷。

這一台自駕車，是台灣自製，有完整自動駕駛能力的小型巴士，內部才會完全沒有方向盤，全靠電腦看路、開車，最重要的是，台灣在汽油車時代，一直無法掌握整車製造的能力，但是在電動車時代，從底盤、零件到自駕車的系統核心，關鍵技術台灣都能掌握。

這場記者會裡，台灣和自駕車產業相關的廠商名台也浮上水面，台灣原本幫TESLA、豐田等大廠生產的台灣廠商，聯合組成自駕車的台灣隊。



根據車輛中心表示，未來感測系統由輝創負責，攝影機和光達由輝創和光寶負責，控制煞車和轉向的電控模組，由六和機械及上銀負責，TBOX由英業達負責，決策控制系統由技嘉負責，圖資則由勤崙負責，動力系統有立淵、致茂和富田，電池系統由有量科技負責，網路和雷達則由明泰、英業達、呈鎔公司負責，車型則由創意庫負責，最重要的控制晶片，則是由NVIDIA提供。

台灣過去難以掌握的系統，這一次，在電動車系統整合，是由聯華聚能科技開發，在自動駕駛系統整合，則是由車輛中心和勤崙國際負責。未來，自駕車上路後，還會有自駕車營運商這樣的新角色出現，將是由勤崙國際、中華電信和宏碁智通負責。

測試人員透露，今年9月底，這台自駕車還會在彰化上路，向媒體展示自駕能力，未來還計畫開闢一條從鹿港天后宮出發的自駕車接駁路線。未來自駕車也可能用於台灣現有的公車專用道，做深夜時段的接送，或是輕軌和捷運系統之間的接駁，或是偏鄉的交通服務。一個新的產業鏈可望就此展開。

文章來源：媒體 財訊新聞中心